

## URBAN STYLE

## QWIC PREMIUM Q MN8 BELT

Preis (UVP)

5299 Euro



sehr gut  
1,4

Dynamiker

Der Brose-Drive-S-Motor schiebt stark an, ist auf längere Bergfahrten abgestimmt und regelt erst knapp über 27 km/h ab.

Mit weitgehend innen liegenden Kabeln ist das Cockpit des Qwic sehr aufgeräumt.

Der Systemgepäckträger ist wie manch anderes Anbauteil aufpreispflichtig.

Zu den schönen Details am Qwic gehört das leuchtende Logo am Steuerkopf.



**Gewicht** 29,8 kg

**Systemgewicht** 140 kg max.

**Reichweite min.** 26,5 km

**Reichweite komb.** 79,5 km

**Antrieb** 8 von 10

**Fahren ohne Motor** 7 von 10

Mittelmotor Brose Drive-S

Akku Rahmen, 756 Wh

Nabenschaltung Shimano Nexus 8-Gang

Scheibenbremsen Magura MT4

### Bewertung

Reichweite ★★★★★★

Antrieb ★★★★★★

Bremsen ★★★★★★

Praxistest ★★★★★★

Ausstattung ★★★★★★

### Fazit der Redaktion

Das Qwic fährt mit starkem Brose-Motor der Konkurrenz davon. Der U-Faktor von 3,8 schlägt sich in fulminanter Beschleunigung nieder; Anstiege meistert der Tiefeinsteiger ausdauernd, und dank 750-Wh-Akku ist die Reichweite groß. Zur Technik gehören Achtfachnabe und Riemenantrieb, allerdings ist der Preis für das Kompletttrrad hoch.